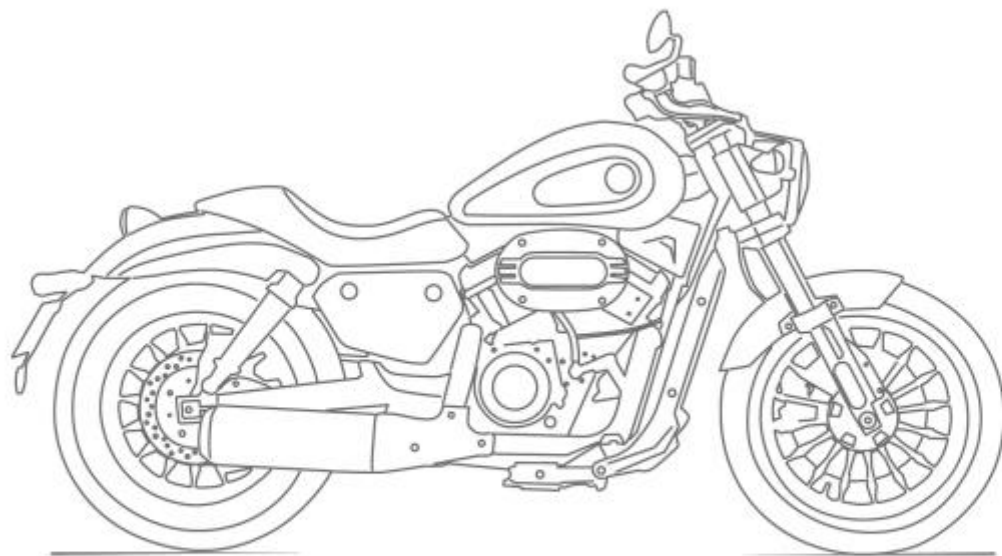


V 302C

Használati útmutató



KEEWAY BENDA

V 302C

Használati útmutató

Ez a használati útmutató fontos biztonsági tudnivalókat és utasításokat tartalmaz. Kérjük, alaposan olvassa el, mielőtt elkezdené használni a járművet. Jelen útmutató a motorkerékpár elválaszthatatlan része, így kérjük, adja tovább a motor továbbértékesítése, vagy átruházása esetén.

FONTOS MEGJEGYZÉS

A motorkerékpár használatakor mindig vegye figyelembe a jelen útmutató utasításait, és minden esetben tartsa be a KRESZ és a vonatkozó törvények szabályozásait.

EN

Vigyázat/Megjegyzés/Veszély



Vigyázat:

Az ilyen jellel ellátott instrukciók azokat a működtetési elővigyázatosságokra hívják fel a figyelmet, amelyekkel elkerülhető a motorkerékpár meghibásodása.



Megjegyzés:

Az ilyen jelzéssel ellátott információk részletes magyarázatul szolgálnak az adott témakörben a jobb érthetőség kedvéért.



Veszély:

Az ilyen jel azt jelenti, hogy az adott utasítás figyelmen kívül hagyása a vezető és/vagy utasa sérüléséhez, adott esetben halálához vezethet.

Tartalomjegyzék

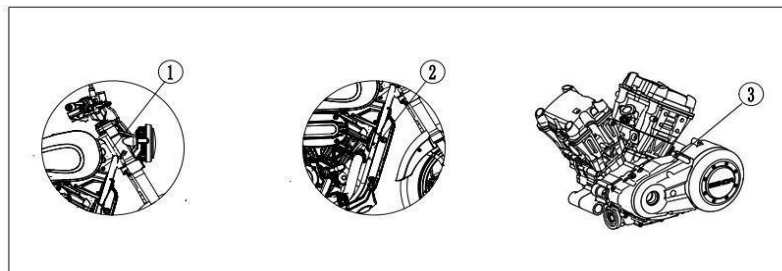
1.1. Azonosító számok helyzete	6
2.1. Szállítási tudnivalók	6
2.2. Üzemanyag	6
2.3. Elektromos alkatrészek, kiegészítők	7
3.1. Figyelmeztetés a kiegészítők felszerelése előtt	7
Kezelőszervek.....	8
4.1. Központi kijelző.....	11
4.2. Gyújtás kapcsoló	12
4.3. Jobb markolatkapcsolók	13
4.4. Bal kormánykapcsolók.....	14
4.5. A tanksapka nyitása	15
4.6. Gumiabroncsok	16
5.1. Bejáratás	16
5.2. Indítás előtti átnézés.....	17
5.3. A motor indítása	18

Karbantartás	19
6.1. Karbantartási periódusok	19
6.2. Motorolaj szintjének ellenőrzése.....	21
6.3. Gyújtógyertyák.....	22
6.4. A levegőszűrő cseréje	23
Akkumulátor	24
A hátsó rugóstag beállítása.....	25
A jármű tisztítása és tárolása	25
Technikai adatok	27
Kapcsolási rajz	31

1.1 Azonosító számok helyzete

- ① Vázszám (VIN): A váznyak jobb oldalán ;
- ② Típus tábla: A váz jobb oldalán ;
- ③ Motorszám: A baloldalon, a forgattyús-ház fedele fölött.

Javasoljuk, hogy töltsse ki a táblázat adatait :



Vázszám:	
Motorszám:	

2.1. Szállítási tudnivalók

A motorkerékpárral maximum 2 fő (vezető és utasa) utazhat. Megengedett maximális terhelés: 150kg.

2.2. Üzemanyag

Minimum 92 oktánszámú ólommentes benzint használjon.

2.3. Elektromos alkatrészek, kiegészítők.

Az elektromos rendszer túlterhelésének megelőzése miatt szigorúan tilos bármilyen elektromos fogyasztót/kiegészítőt felszerelni.

 **Veszély:**
Jelen utasítás figyelmen kívül hagyása az elektromos rendszer veszélyes túlterheléséhez vezethet, ami túlmelegedést, rövidzárlatot, tüzet, elektromos áramütést okozhat. Az ezekből adódó balesetekért és sérülésekért, valamint anyagi károkért a gyártó semmilyen módon nem tehető felelőssé.

HU

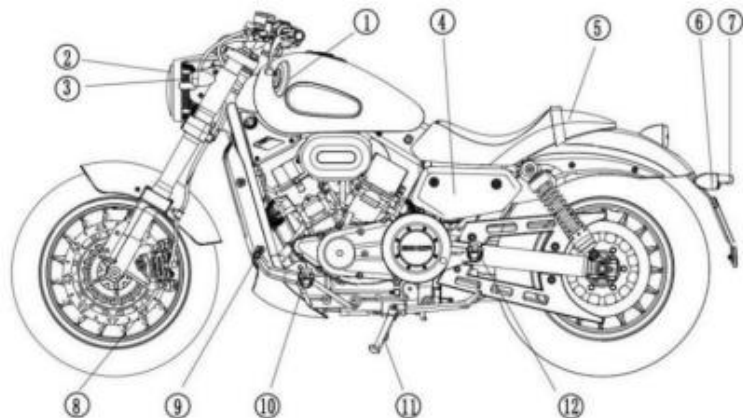
Csomagszállítás:

1. A csomag tömegközéppontja kerüljön a lehető leglejebb, a jármű hossz-tengelyéhez a lehető legközelebb.
2. Állítsa be a megfelelő guminyomást.
3. Rögzítse megfelelően a csomagot.
4. A kormányra szigorúan tilos bármilyen csomagot rögzíteni.
5. Vegye figyelembe, hogy a jármű maximális terhelhetősége (utasok plusz csomag) 150kg.

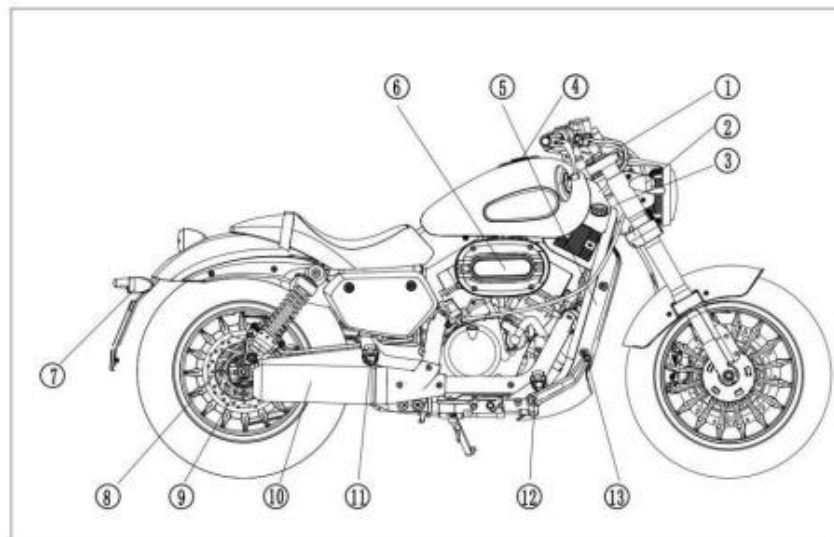
3.1 Figyelmeztetés a kiegészítők felszerelése előtt

A jármű gyári kiegészítői átestek a gyártó minőségellenőrzésén. Ha utángyártott kiegészítőket szerel fel, győződjön meg róla, hogy az adott eszköz/alkatrész rendelkezik megfelelőségi bizonylattal. Ezzel együtt is a gyártó fenntartja magának a jogot, hogy az ilyen eszközök/alkatrészek/kiegészítők használatából adódó károkért, sérülésekért nem tehető felelőssé.

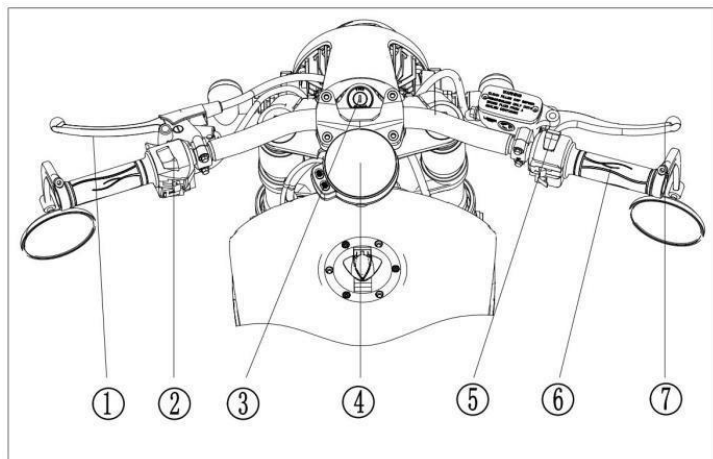
A felszerelés után győződjön meg arról, hogy a jármű kezelőszerveinek akadálymentes használata biztosított legyen, a látást nem akadályozza a kiegészítő, és a jármű szabad hasmagassága, dönthetősége nem csökkent. Ha az előbbiek közül bármelyik fennáll, akkor a járművet nem szabad használni addig, amíg az adott alkatrészt/eszközt/kiegészítőt el nem távolítottuk a motorról.



- ① Bal visszapillantó
- ② Első fényszóró
- ③ Bal első irányjelző
- ④ Akkumulátor
- ⑤ Nyereg
- ⑥ Bal hátsó irányjelző
- ⑦ Rendszámvilágítás
- ⑧ Első féknyereg
- ⑨ Sebességváltó pedál
- ⑩ Bal első lábtartó
- ⑪ Oldaltámasz
- ⑫ Bal hátsó lábtartó

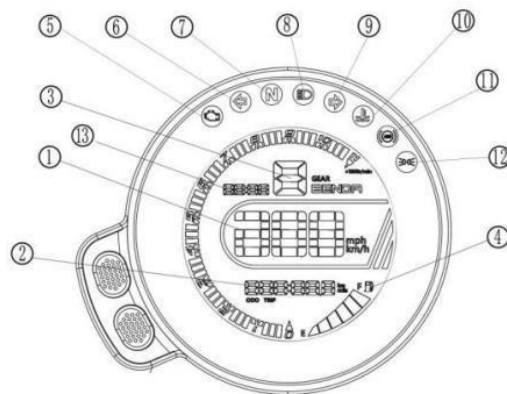


- ① Jobb visszapillantó
- ② Jobb első irányjelző
- ③ Vázszám
- ④ Tanksapka
- ⑤ Típus tábla
- ⑥ Légszűrő
- ⑦ Jobb hátsó irányjelző
- ⑧ Hátsó féknyereg
- ⑨ Hátsó felfüggesztés
- ⑩ Kipufogódob
- ⑪ Jobb hátsó lábtartó
- ⑫ Jobb első lábtartó
- 13 Fékpedál



- ① Kuplungkar
- ② Bal markolatkapcsolók
- ③ Gyújtáskapcsoló
- ④ Központi kijelző
- ⑤ Jobb markolatkapcsolók
- ⑥ Gázmarkolat
- ⑦ Első fékkar

4.1. Központi kijelző

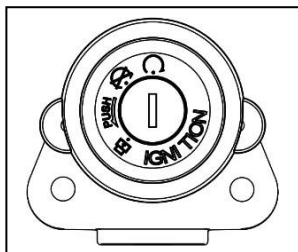


1	Sebesség	A jármű pillanatnyi sebessége
2	Km számláló	A jármű által megtett össz-, (ODO) és napi- (TRIP) távolság
3	Sebességfokozat	Az aktuális sebességfokozatot mutatja
4	Üzemanyag szintjelző	A tankban lévő benzin mennyiségét mutatja
5	EFI hibajelző	A motor beindulása után kialszik. Hiba esetén kigyullad és sárgán világít
6	Írányjelző (bal)	A bal oldali első és hátsó irányjelzők működését jelzi
7	Üresjelző	Világít, ha a sebességváltó üresben van
8	Távfény	A távfény működését jelzi kék világítással
9	Írányjelző (jobb)	A jobb oldali első és hátsó irányjelzők működését jelzi
10	Hűtővíz túlelegetés jelző	A hűtőrendszer hibáját, a hűtővíz túl magas hőmérsékletét jelzi
11	ABS	ABS visszajelző
12	Helyzetjelző	Első-, hátsó helyzetjelző, műszerpanel háttérvilágítás működik

Megjegyzés: Ha a felső gombot röviden megnyomjuk, válthatunk az összes és a napi megtett távolság kijelzése között. Ha a napi megtett távolságot mutatja a számláló, a felső gomb hosszú megnyomásával nullázhatjuk az értéket.

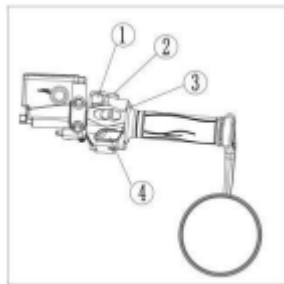
Ha a felső gombot hosszan nyomjuk, az óra-beállítást tudjuk elvégezni. A felső gomb rövid megnyomásával tudjuk változtatni a jelzett értéket.

4.2. Gyújtás kapcsoló



Pozíció	Funkció	Kulcs állapota
KI “”	Az áramkör nyitva, a motort nem lehet elindítani	Eltávolítható
BE “”	Az áramkör zárva, a motort el lehet indítani	Nem távolítható el
Kormányzár “”	Az áramkör nyitva, a motort nem lehet elindítani, és a kormányzár aktív	Eltávolítható

4.3. Jobb markolatkapcsolók



- ① ABS kapcsoló
- ② Vészleállító gomb
- 3 Főfényszóró, helyzetjelző kapcsoló
- 4 Önindító gomb

HU

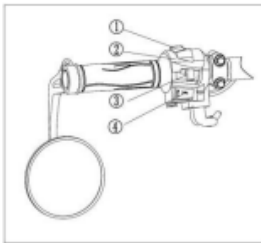
1. Vészleállító kapcsoló

KI "☒"	Az indító áramkör nyitva, a motor leáll, és nem indítható be.
BE "☐"	Az indító áramkör zárva, a motor indítható.

2. Indítógomb

A megfelelő előkészületek után, a ④ gombot megnyomva, az önindító működni kezd, és a motor beindul.

4.4. Bal kormánykapcsolók



- ①Tompított/távfény kapcsoló
- ②Fénykürt kapcsoló
- ③Irányjelző kapcsoló
- ④Kürt gomb

1. Fénykürt kapcsoló

Megnyomva működésbe hozzuk a távolsági fényszórót. A gomb elengedésével a távfény kialszik.

 **Megjegyzés :**

A funkció nem elérhető, ha eleve a távfény van bekapcsolva.

2. Tompított/távfény kapcsoló

Tompított	
Távfény	

 **Vigyázat:**

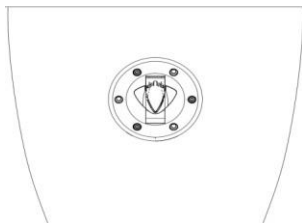
A Tompított-, és távfényt mindig a közlekedés többi résztvevőjének figyelembe vételével használja. Soha ne vakítsa el a szembejövő forgalmat! Balesetveszély!

3. Irányjelző kapcsoló

A gomb balra húzásával a bal oldali, jobbra húzásával a jobb oldali irányjelzőket hozza működésbe. A megfelelő visszajelző villog a központi kijelzőn.

Húzza a gombot a középső állásba az irányjelzés megszüntetéséhez.

4.5. A tanksapka nyitása

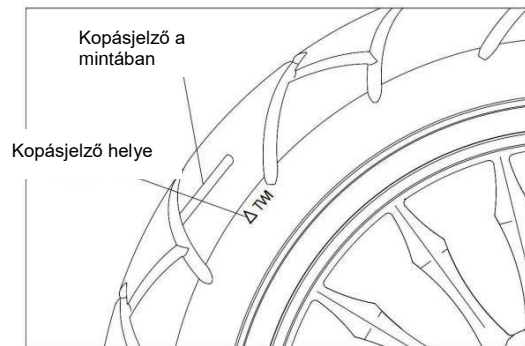


Nyissa fel a zárnyílást takaró fület. Helyezze be a kulcsot a zárba, és forgassa jobbra a tanksapka nyitásához. Záráskor húzza ki a kulcsot, majd nyomja óvatosan a fedelet a helyére, amíg be nem kattann a helyére. Végül hajtsa le a zárnyílást takaró kis fület.

4.6. Gumiabroncsok

A megadott értékeket hideg abroncsoknál ellenőrizze:

	Csak vezető			Vezető és utas		
	kpa	kgf/cm2	psi	kpa	kgf/cm2	psi
Első kerék	225	2.25	33	225	2.25	33
Hátsó kerék	225	2.25	33	225	2.25	33



A helytelen méretű és specifikációjú abroncsok használata esetén a motorkerékpár kezelhetősége jelentősen romlik. Sérült, repedt gumikkal tilos és életveszélyes közlekedni. A kopott abroncsok használata jelentősen növeli a defekt valószínűségét, ami a jármű irányíthatatlanná válását eredményezi. A gumik kopása is rontja azok teljesítményét.

Indulás előtt mindig győződjünk meg a gumik megfelelő állapotáról. Rendellenesség esetén szükséges lehet a gumiabroncsok cseréje.

5.1. Bejáratás

A teljes folyamat távja: 1500km.

1.

0 ~ 300km:

Maximum 1/2 gáz; maximális sebesség 50km/h.

300 ~ 600km:

Manimum 2/3 gáz; maximális sebesség 60km/h.

600 ~ 1500km:

Maximum 3/4 gáz; maximális sebesség 70km/h.

2. Kerülje a folyamatos lassú haladást: Részterhelésen az alkatrészek túl simára kopnak, ami rontja a bejáratás hatásfokát.

3. Használjuk a sebességfokozatokat: Ne haladjunk huzamosabb ideig egy adott sebességi fokozatban. Ha módunkban áll, váltsunk végig a fokozatokon, hogy minden alkatrész egyenletesen kapja a terhelést, ezáltal a bejáratás hatásfokát is növeljük.

4. Indítás után hagyjuk egy kicsit alapjáraton járni a motort, de ne túl hosszú ideig. Szépen lassan induljunk el, és fokozatosan alkalmazzunk nagyobb terhelést.

5. Gumiabroncsok: Az abroncsokat is fokozatosan járassuk be. A gyártás során, a gumi felületén képződik egy réteg, amit fokozatosan lekoptatva nyeri el az abroncs a teljes tapadását.

6. Ne felejtsük el a bejáratás alatt elvégeztetni a kötelező szervizt!

HU

5.2. Indulás előtti átnézés

1. Motorolaj szintje megfelelő? Szivárgás tapasztalható?

2. Üzemanyag mennyisége elegendő?

3. Hűtőfolyadék szintje megfelelő?

4. Első-, hátsó fékek megfelelően működnek?

5. Első-, hátsó abroncsok állapota megfelelő? (guminyomás, futófelület, stb.)

6. Meghajtó lánc állapota megfelelő?

7. Gázmarkolat: holtjáték (2-6 mm);

8. Világító, fényjelző berendezések működnek? Kürt működik?

9. Akkumulátor állapota megfelelő?

10. Kormány akadálymentesen fordítható a végállások között?

11. Kuplung akadálymentesen működik? (holtjáték 5-10mm);

12. Csavarok, anyák megfelelően rögzülnek?

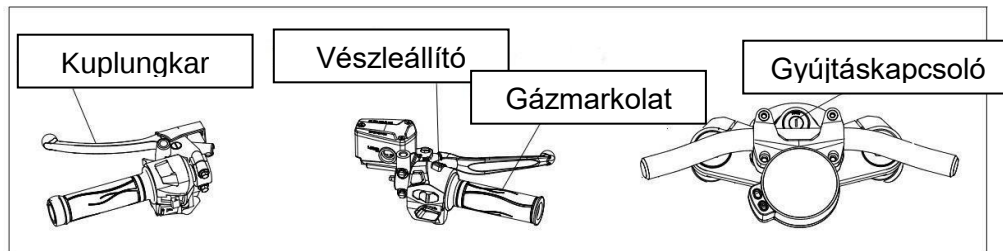


Vigyázat:

A fentiek figyelmen kívül hagyása veszélyhelyzeteket eredményezhet. A balesetek elkerülése érdekében fokozott elővigyázatossággal végezze el az átvizsgálás teendőit.

5.3 A motor indítása

1. Adja rá a gyújtást, a vészleállító kapcsolót állítsa ebbe a helyzetbe “”.
2. A sebességváltót tegyük üresbe.
3. Húzzuk be a kuplungkart teljesen.
4. Nyomjuk meg az indítógombot “”, szükség esetén adjunk egy kis gázt.



Veszély:

1. A balesetek elkerülése érdekében mindig tegyük üresbe a váltót, és ne adjunk gázt.
2. Ne hagyjuk túl sokáig alapjáraton, álló helyzetben járni a motort, valamint ne tűrjassuk magas fordulaton álló helyzetben.

Karbantartás

6.1. Karbantartási periódusok

Mielőtt hozzáfogunk a teendőkhöz, mindig takarítsuk le a motorkerékpárt.

HU

		Összes megtett táv (km)				
		1000km	4000km	8000km	12000km	észrevétel
★tank, üzemanyagcsövek		Időben cserélni az öregedés, vagy sérülés miatt				vizsgálat használat előtt
★gázmarkolat, bovden		V	V	V	V	vizsgálat használat előtt
★Hűtőfolyadék		Csere 2 évenként				vizsgálat használat előtt
Légszűrő-betét	①	40 üzemóra vagy 1000km után/V; 80 üzemóra vagy 2000km után/T; 8000km/Cs				
Gyújtógyertya		2000km/V; 8000km-ként/Cs				
Motorolaj		Az első 1000km után, majd 4000km-ként. /Cs				
Olajszűrő		Az első 1000km után, majd 4000km-ként. /Cs				
Lánc/lánckerekek	①	V és K minden 500km után				
★Fékbetét		V 1000km-ként és Cs ha szükséges				
★★Fékfolyadék		Cs 2 évente				

★ ★ Első és hátsó fékrendszer	③	V	V	V	V	vizsgálat használat előtt
★Kapcsolók		V	V	V	V	vizsgálat használat előtt
★Fényforrások		V	V	V	V	vizsgálat használat előtt
★Akkumulátor	havonta	V	V	V	V	
Biztosítékok		V	V	V	V	
Csatlakozók, vezetékek		V	V	V	V	
★★Szelephézag ellenőrzés	③	minden 4000km után/V				
★Kuplung		minden 4000km után/V				vizsgálat használat előtt
★Felfüggesztés		V	V	V	V	
★ Csavarok és anyák		V	V	V	V	vizsgálat használat előtt
★Kerekek		V	V	V	V	vizsgálat használat előtt
★ ★ Kormánycsapág	③	V	V	V	V	
★★Motor	③	V	V	V	V	

Szimbólumok:

" V " Vizsgálat; "T" Tisztítás; "Cs" Csere; "K" Kenés.

Nincs ★: A garanciaidő lejártá után, kellő gyakorlattal a feladat otthon is elvégezhető.

Egy ★: A garanciaidő lejártá után bármely szakszerviz, szakképzett személy elvégezheti a feladatot.

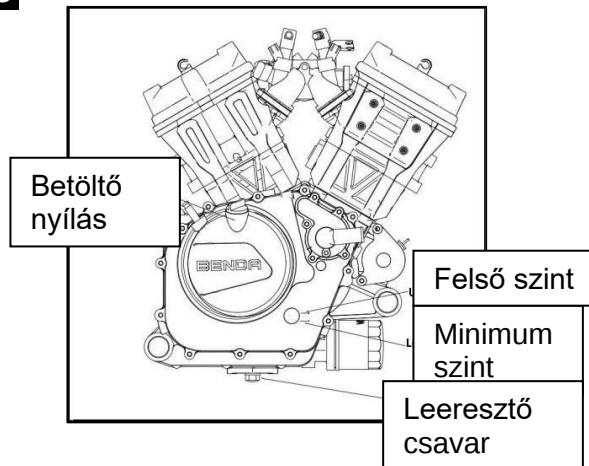
Két ★★: Az adott feladatot csak a márkaszerviz végezheti el. A garanciaidő lejártá után is csak szakszerviz foglalkozhat a feladattal.

①: Poros, koszos környezetben való használat esetén a periódust rövidíteni kell.

②: Ha túlhaladtunk az előírt távon, az adott teendőt legközelebb akkor is az előírt km-számnál végeztessük el.

③: Csak a szakszervizek végezhetik el.

6.2. Motorolaj szintjének ellenőrzése



A motorolaj szintjét minden használat előtt ellenőrizzük. A kémlelőablakot a jobb oldalon találja a forgattyúház fedélén.

Állítsa függőleges helyzetbe a motort egy vízszintes felületen. Az olaj szintjének az alsó és felső jelölés között kell lennie.

Ha az olaj szintje a minimum alatt van, töltsön utána megfelelő mennyiségű és minőségű motorolajat a betöltőnyíláson át. A kupak visszahelyezése után ellenőrizze, hogy van-e szivárgás.

Olajminőség: SN 10W-40



Figyelmeztetés:

1. A megadottnál rosszabb minőségű olaj használata súlyosan rontja a motor teljesítményét és élettartam kilátásait.
2. A megadottnál hosszabb olajcsere periódus esetén számolnunk kell a megnövekedett kopással és a motor élettartamának csökkenésével.
3. Ha a motorban nincs kellő mennyiségű kenőolaj, az súlyosan és visszafordíthatatlanul károsítja az erőforrást.

Olajcsere

1. Az olajtöltet mennyisége 2.2L.
2. Minden esetben cserélje az olajszűrőt is.

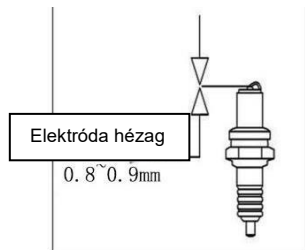
Vigyázat:

A nem megfelelő mennyiségű és minőségű olaj károsíthatja a motort.



Megjegyzés: Minden esetben gondoskodjon a használt motorolaj megfelelő leadásáról. Nem megfelelő kezelés esetén súlyos környezetkárosítás következhet be.

6.3 Gyújtógyertyák



Gyújtógyertya típusa: CR8E

[Ellenőrzés és csere]

1. Csereperiódus: 8000 km.
2. Óvatosan távolítsuk el a gyertyapipákat, majd a gyertyákat.
3. Ellenőrizzük a gyertyákat, van-e rajtuk sérülés, illetve, hogy megfelelő-e az elektroda hézag. Fontos még a fém tömítőgyűrű épségének ellenőrzése is. Ha sérült, cseréljük a gyertyát.
4. Elektroda hézag: 0.8 ~ 0.9mm.
5. A gyertyák behelyezésénél az első pár menet erejéig mindig csak kézzel tekerjük be őket, hogy biztosan jól illeszkedjenek a helyükre. Végül megfelelő gyertyakulccsal húzzuk meg megfelelő erővel.

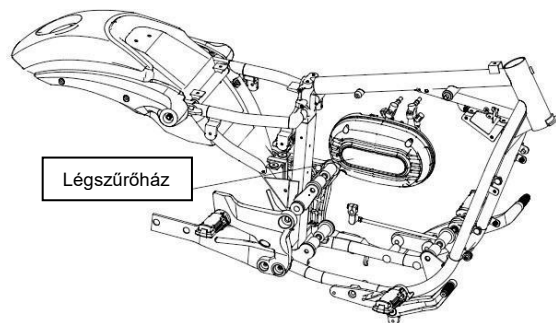
6.4 Levegőszűrő cseréje

1. A táblázatban megadott időközönként vizsgáljuk meg, és szükség esetén cseréljük ki a légszűrőt.
2. Ha a motort poros környezetben használjuk, a

csereperiódust rövidíteni kell.

3. A rendszeres karbantartás során távolítsuk el az olajgyűjtő csövet és a maradék olajat öntsük ki belőle. Ez a cső a légszűrőház alján található. Remove the 4 screws of the side cover of the air filter, and remove the fixing screws of the filter element. Remove the filter element.

HU



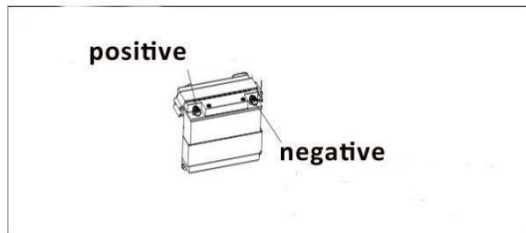
Vigyázat:

1. Veszélyes és tilos a motort elindítani, ha nincs fent a légszűrőbetét. A motor károsodhat.
2. A motorkerékpár mosásánál ügyeljünk rá, hogy víz véletlenül se kerülhessen a légszűrőbe.
3. A légszűrőbetétet gondosan illesszük a helyére. Ha a behelyezés nem megfelelő, por, szennyeződés kerülhet a motorba, ami károsítja azt.

Akkumulátor

Típus: MG14ZS-C

Kapacitás: 12V 11.2Ah



Normál töltés: $1A \sim 1.5A \times 6 \sim 8$ órán keresztül

Először mindig a pozitív (+) majd a negatív (–) kábelt csatlakoztassuk az akkumulátorhoz. Győződjünk meg róla, hogy a saruk szorosan vannak a pólusokon.

HU

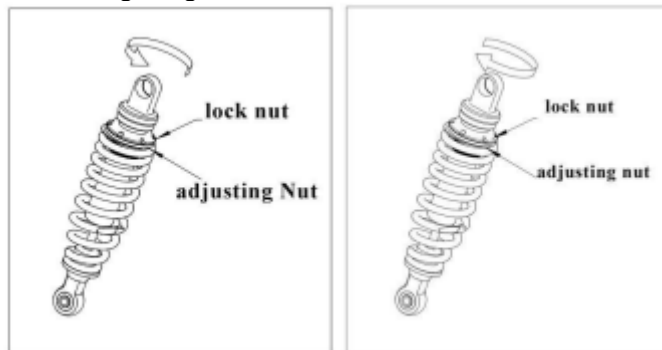
[Biztosíték csere]

A járműben összesen hat kékes biztosíték található; 20A 2db, 5A-ECU biztosíték 1db és ABS biztosíték 15A, 10A, 1A 1-1db, összesen 6db. Ezeken kívül a biztosítékházban található 1-1db tartalék biztosíték: 20A, 15A, 1A értékekkel.

Biztosítékok cseréjekor mindig távolítsuk el a régit, majd helyezzük be az újat.

 **Vigyázat:**
Mielőtt ellenőrizzük, vagy cseréljük a régi biztosítékot, a gyújtáskapcsolót fordítsuk mindig „KI” állásba, hogy elkerüljük a rövidzárlatokat. Sose használjunk a megadottól eltérő értékű biztosítékot. Tűzveszély!

A hátsó rugóstag beállítása



a, puhítás

b, feszítés

1. A felfüggesztés puhábbra állításához oldja a kontra-anyát, majd forgassa az állítócsavart a jelzett irányba (a).
Végül húzza meg a kontra-anyát.
2. A felfüggesztés keményebbre állításához oldja a kontra-anyát, majd forgassa az állítócsavart a jelzett irányba (b).
Végül húzza meg a kontra-anyát.

A jármű tisztítása és tárolása

1. Rendszeresen takarítsuk le a motorkerékpárt, így időben észrevehetjük, ha olajszivárgás, vagy sérülés történt a járművön.
2. Mindig várjuk meg, amíg a motor lehűlik, majd először tiszta vízzel öblítsük le. Tisztítás után hagyjuk megszáradni a motort, majd indítsuk be, és hagyjuk jární pár percig. A lánc kenését végezzük el láncspray-vel. Indulás előtt pedig győződjünk meg róla, hogy a fékek megfelelően működnek.
3. Ne használjunk magasnyomású mosót, ugyanis a víz bejuthat a csatlakozókba, és károsíthatja az elektromos rendszert
4. Tisztítás után a fékerő csökkenhet.

[Tárolás]

A járművet száraz, kis hőingadozású és jól szellőző, fedett helyen tároljuk. Ha hosszabb ideig tároljuk a motort (30 napot meghaladó ideig),

érdemes néhány állagmegóvó intézkedést megtenni:

1. Tisztán tároljuk a motort.
2. Ürítsük ki a tankot, és rozsdagátlóval kezeljük.
3. Cseréljük le az olajt.
4. Vegyük ki a gyújtógyertyát, és fecskendezzünk 15-20 ml motorolajt a hengerbe. A gyertyák visszahelyezése után a gyújtást nem ráadva 2-3mp-ig indítozzunk, hogy a dugattyú egyenletesen szétterítse az olajt a hengerfalon
5. Vegyük ki az akkumulátort, takarítsuk le a pólusokat, és tároljuk megfelelően száraz, hűvös helyen, kerülve a közvetlen napsugárzásnak kitétséget.
6. Fújjuk fel az abroncsokat az előírt értékekre, majd tehermentesítsük őket, bakoljuk fel a járművet.
7. Takarjuk le a légszűrőház és a kipufogó nyílását egy puha ronggyal, hogy megakadályozzuk a nedvesség bejutását.
8. Takarjuk le a motort.

[Használatba vétel hosszabb tárolás után]

1. Vegyük le a takarót, és tisztítsuk le a motort.
2. Ellenőrizzük az akkumulátor töltöttségét. Ha 12.8V alatt van, az első indítás előtt töltsük fel.
3. Távolítsuk el a rozsdamentesítő szert a tankból, és töltsük fel friss benzinnel.
4. Először egy biztonságos helyen menjünk a motorral, hogy ellenőrizhessük a megfelelő működését.

Technikai adatok

HU

Modell		V302C
	Jármű típusa	V302C
	Felépítés	Hagyományos kétkerekű motorkerékpár
	Információs szám	LBDPDPPAxxxxxxx
	Szállítható személyek száma	2 (egy vezető, egy utas)
	Kormányzás	Kormánnyal
	Sebességváltó	6 fokozatú szekvenciális
	Fékrendszer	Első-, hátsó tárcsafék
	Fékek működtetése	Első kerék: fékkar Hátsó kerék: fékpedál
	Kuplung	Többtárcsás olajfűrdős
	Indítórendszer	Elektromos önindító
	Hossz*szélesség*magasság	2120mm*836mm*1050mm
	Tengelytáv	1420mm

	Szabad magasság	160mm
	Saját tömeg	175kg
	Maximum terhelés	150kg
	Üzemanyagtank	14 L
	Első kerék	120/80-16
	Hátsó kerék	150/80-15
	Motorvezérlés	ECU
	Gyújtógyertya típusa	CR8E
	Főfényszóró izzó	12V 35W/35W
	Irányjelzők	12V LED
	Hátsó lámpa	12V LED
	Biztosítékok	20A(2 db), 15A(1db) 10A(1db), 5A ECU(1db), 1A(1db)

	Akkumulátor	12V 11.2Ah
	Erőforrás	2 hengeres V motor
	motor típus	BD2V58MN
	Kompresszió	11.8 : 1
	Hengerűrtartalom	298ml
	Maximum teljesítmény	22.5kw/8500 1/min
	Maximum nyomaték	26Nm/6500 1/min
	Furat*Löket	58*56.4mm
	Alapjárat	1600±100 1/min
	Motorolaj szabvány	SAE
	Fokozat	10W-40
	Motorolaj mennyiség	2.2L
	Tüzelőanyag	95, vagy magasabb oktánszámú ólommentes benzin
	Gyújtógyertya	0,8~0,9 mm

Teljesítmény	Maximum sebesség	128 km/h
	Tüzelőanyag fogyasztás	3.4L/100km

Kapcsolási rajz

